

Újabb nap, újabb pofon

EZÚTTAL FÉKHIBA HÁTRÁLTATTA a Red Bullt, amely az állandó problémák miatt még mindig messze a többiek mögött kullog

MINDIG TANULNAK



FERNANDO ALONSO

a Ferrari versenyzője

„Jó érzés volt ismét vezetni, különösen úgy, hogy már pontosabb viszonyítási alapunk volt, mint legutóbb. Ez a pálya reprezentatív a későbbiekkel, illetve a hőmérsékletek is közelebb állnak a normálishoz, így a gumik viselkedését is könnyebb kiismerni. Jelenleg minden egyes megtett körrel tanulunk valami újat, ezért nagyon fontos, hogy Melbourne előtt minden tesztnapból kihozzuk a maximumot.”

Zsoldos Barna »

Még az is lehet, hogy a 11 csapatos mezonnyól idén is a Red Bull lesz a leggyorsabb autó, csak félfő, hogy mire minden bedöglő alkatrészt rendbe tesznek rajta, nemcsak a tesztidény telik el, hanem talán a bajnoki remények is szertefoszlanak...

Persze hiba lenne máris leírni az elmúlt négy évet uráló gárdát, de az is biztos, hogy az eredménytelen tesztnapok műlásával egyre nagyobb hátrányba kerül a többiekhez képest. A jó hír az, hogy úgy tűnik, a Jerezben megoldhatóknak bizonyuló problémákat már sikerült kijavítaniuk, a rossz viszont, hogy mindig van újabb és újabb terület, amivel gondok akadnak. Sebastian Vettel ezúttal egy fékkel kapcsolatos túlmelegedés miatt mindössze 14 kört tudott megtenni, miközben a Mercedes például 74-ig jutott.

„Most a fékekkel volt gondunk, emiatt blokkoltak a hátsó keretek,

Sebastian Vettel szemint nincs ok pánlakra, hibába tört meg csupán 16 kört szorán
FOTÓ: RED BULL F1 RACING



ez pedig túl nagy hőt generált a karszeriá alatt – mondta Vettel a nap végén. – A Jerezben tapasztalt hűtési problémákat megoldóttuk – legalábbis néhány kör erejéig... – de most olyan időszakot élünk, amikor hibába javítunk ki egy hibát, rögtön felüti a fejt egy másik.”

Ez pedig azt jelenti, hogy a Red Bull a tízenkét tesztnapból a legjobb esetben is csak a hatodikon érhet el arra a szintre, amit a Mercedes már az elsón simán megugrott. Vettel azonban még nem lát okot az aggodalomra: „Miért kellene pánikba esnünk? Ez még csak a második teszt, az időny pedig nagyon hosszú. Természetesen nem ilyen kezdésben reménykedünk,

14

KÖRT TUDOTT CSAK megtenni Sebastian Vettel – a Red Bullt a jerezi gondok elkerülték, most más hiba okozott túlmelegedést az RB10-ben

de dolgozunk az ügyön. Egyelőre nem tudhatjuk, milyen az autónk, még az is lehet, hogy a leggyorsabb a mezonnyben.”

Az viszont biztos, hogy a Mercedes-motoros autóknak van okuk az optimizmusra, hiszen a gyári csapat 74, a Force India 78, míg a McLaren 81 kört tett meg, ráadásul a köridőket tekintve is az élmezőnyben végeztek. Lewis Hamilton, a stuttgartiak világbajnoka ugyanakkor elárulta, ők sem sebezhetetlenek, hiszen kisebb fékhiba miatt nem tudtak annyit a pályán tölteni, mint szerettek volna: „Bár sok kört teljesítettünk, még mindig nagy kihívások állnak előttünk. Újabb és újabb apró hibák jelentkeznek, de úgy tűnik, mások nagyobb problémákkal szembesülnek, mint mi.”

Utóbbiak közé tartozik a Lotus is, amely először tesztelhetette szabadon az E22-est, és ennek megfelelően tipikus gyerekbetegségekkel küszködött. Az enstone-iaknak a Renault energiaátalakító rendsze-

rével gyűlt meg a bajuk, amelyet végül ki is kellett cserélni, így Roman Grosjean csak nyolc kört jutott.

Egyértelmű, hogy a megoldandó problémák száma a garázsokban korántsem olyan ütemben csökken, ahogy a tesztnapoké, így egyre inkább kirajzolódik, nem csupán vézsmadárkodtak azok, akik a fél mezonny kiesését jóslták Melbourne-ben.

TESZT, SZAHÍR

1. nap. 1. Nico Hülkenberg (német, Force India-Mercedes) 1:36.880 (78 kör), 2. Alonso (spanyol, Ferrari) 1:37.879 (64), 3. Hamilton (brit, Mercedes) 1:37.908 (74), 4. Magnussen (dán, McLaren-Mercedes) 1:38.295 (81), 5. Vettel (német, Red Bull-Renault) 1:40.224 (14), 6. Sutil (német, Sauber-Ferrari) 1:40.443 (82), 7. Frijns (holland, Caterham-Renault)* 1:40.534 (68), 8. Kvjat (orosz, Toro Rosso-Renault) 1:44.356 (5), 9. Grosjean (francia, Lotus-Renault) 1:44.832 (8), 10. Massa (brazili, Williams-Mercedes) idő nélkül (5), 11. Bianchi (francia, Marussia-Ferrari) idő nélkül (3)
* tesztpilóta

APRÓHIRDETÉS

Hirdetésfelvétel:

(06-1) 460-2543

H-P.: 9-17 óráig

SZEMELYESEN:

MAHIR PRESS

Bp. V. ker., Deák téri aluljáróban
Telefon: (06-1) 266-5433

3S KARAKTER KFT.

1087 Budapest, Oszály u. 16-18/D.
Telefon: (06-1) 475-0802

MÉDIA EX-PRESS

Bp. VII. ker., Kertész u. 27.
Telefon: (06-1) 352-9168,

(06-1) 351-9854

MAHIR PRESS

Bp. VII. ker., Wesselényi u. 8.
Telefon: (06-1) 322-7275

EGÉSZSÉG

EREDETI polenáróvok. Tel.: 06 (70) 299-3408

JÁRMŰ

AUTÓFELVÁSÁRLÁS. Tel.: 06 (80) 682-1390
KÉSZPÉNZES autófelvásárlás. Tel.: 06 (80) 538-7059,
06 (20) 311-6392
AZONNALI készpénzfizetéssel autófelvásárlás. Tel.: 06 (20) 410-1111

MASSZÁZS

POTENCIAERŐSÍTÉS. Tel.: 06 (70) 205-2564
MASSZÁZSVARIÁCIÓK masszórből. Tel.: 06 (20) 573-3967

DIÁKSPORT

Kiemelkedően fontos a siker

FUTSALBAN ÉS RÖPLABDÁBAN bajnokot is avattak már, az előtűnk álló hétvégén pedig a legkisebbek mérkőzések meg

Rangos eseményt rendezett a Magyar Diáksportszövetség (MDSZ) Zalaegerszezen. A városi sportcsarnokban húsz csapat vett részt a teremlabdarúgók IV. korcsoportjának (13–15 évesek) kétnapos döntőjén, amelyet a székesfehérvári Vörösmarty Mihály Általános Iskola nyert meg, a békéscsabai Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Általános Iskola előtt. A viadal rangját emelte, hogy az MDSZ elnöke, az olimpiai ezüstérmes öttusázó, Balogh Gábor is ott volt a lelátón, az MLSZ képviselőjében megjelent a megyei igazgató, Józsi György – a Ferencvárosban futballozó Józsi György édesapja – és az egykori NB I-es gólkirály, a zalaegerszegi kedvenc, Preisinger Sándor.

Ugyanezen a hétvégén az ország más sarkában, Nyíregyháza és az egykori NB I-es gólkirály, a zalaegerszegi kedvenc, Preisinger Sándor. Ugyanezen a hétvégén az ország más sarkában, Nyíregyháza és az egykori NB I-es gólkirály, a zalaegerszegi kedvenc, Preisinger Sándor.



A jövő nagy bajnokai mérik össze tudásukat a Magyar Diáksportszövetség által rendezett diákolimpia versenyen
FOTÓ: MDSZ

rosi Hild József Szakközépiskola ért a csúcsra. A győztesek számára kiemelkedően fontos, hogy a sikerért a csapatok tagjai tíz felvételi többletpontot is kapnak.

A versenysorozat internetes oldalan, a www.diakolimpia.hu honlapon összefoglaló is megtekinthető a röplabdázók döntőjéről. A weblapra érdemes rendszeresen ellátogatni, hiszen

A diákolimpia az előtűnk álló hétvégén sem szünetel, és a figyelem ezúttal a legkisebbekre összpontosul, hiszen az első két korcsoportba tartozó diákok mérkőzések meg egymással a játékos sportversenyeken. Ebben a korcsopattályban a sikerélmény mellett természetesen a mozgás és annak szerete a legfontosabb. Ezeken a versenyeken a nebulók tíz versenyszámban mérkőztek össze tudásukat, a feladatok helyszínenként változhatnak, a kiűr MDSZ minden rendező helyszínnek adott egy vasos feladatgyűjteményt, amelyből a szervezők kedvükre válogathatnak. Szombaton Szombathelyen, Karcagon és Kozármislyenyben sportolnak majd a gyerekek, míg a Pest megyei elődöntőt hétfőn rendezik Erdén.

Szintén a hétvége programjához tartozik a torna debreceni elődöntője, amelyben az I-IV. korcsoport (6–15 évesek) lesz érintve. A sportág döntőjét Hajdúböszörményben rendezik.

10

FELVÉTELI TÖBBLETPONTOT kapnak a győztes csapatok tagjai